

Lole: ¡Estuviste Bárbaro!

¡ARGENTINAZO EN EL BRASIL!

LOS "POSTES" QUEDARON
EN EL SEGUNDO "PELOTAO"



Carlos Reutemann cruza la línea de llegada y se adjudica el Gran Premio de Brasil de Fórmula 1 Internacional. Ganó de "punta a punta". Sus rivales quedaron como "postes". Actuación sin precedentes. El otro grabado muestra el instante en que "Lole" arriba a Ezeiza, con felicidad y una amargura.

Crónica
FIRME JUNTO AL PUEBLO



Año XV - Bs. As., Lunes 30 de Enero de 1978 - Nº 4.574 - \$ 100
RECARGO VIA AEREA \$ 25

**SANTA FE: OTRO GRAN
TEMPORAL AGRAVO EL
DRAMA DE INUNDADOS**



escuelas
¡ade forma técnicos
MECANICA - ELECTRICIDAD - CARBURACION - ELECTRONICA - RADIO - TV - TRANSISTORES
INSTALACIONES ELECTRICAS - BOBINADOS - REFRIGERACION - AIRE ACONDICIONADO

● CLASES PERSONALES INFORMESE EN:

CENTRO: AVDA. DE MAYO 1035 - ONCE: RIVADAVIA 2485 - PRIMERA JUNTA: RIVADAVIA 5459 - CONSTITUCION: CIUDADELA 1218 - POMPEYA: SAENZ 1443 - BELGRANO: CABILDO 3161 - LINIERS: RIVADAVIA 11057 - RAMOS MEJIA: ARDINO 140 Y BARCALA 1035 - MORON: SARMIENTO 945 - SAN MARTIN: MORENO 15 - SAN ISIDRO: SANTA FE 50 - HURLINGHAM: FRENTE A ESTACION - AVELLANEDA: AVDA. MITRE 60 - QUILMES: H. YRIGOYEN 85 - LOMAS DE ZAMORA: H. YRIGOYEN 8951 - LANUS: H. YRIGOYEN 2040 - ROSARIO: RIOJA 1458 - MONTEVIDEO: MERCEDES 832 - ASUNCION: 25 DE MAYO 831 - SANTIAGO, CHILE: LONDRES 55

La Aduana Puso al Descubierto Cuantiosa Maniobra Contra el País

ESTABA POR ¡MIL MILLONES!

Investigaciones practicadas por personal de la Administración Nacional de Aduanas, logró detectar una nueva técnica operativa utilizada por algunos exportadores para causar un delito que ha venido originando cuantiosos perjuicios económicos al país.

La maniobra dolosa consistió en el aumento del pedido en el valor FOB atribuido a gran cantidad de partidas de libros destinados a nuestro país, por lo cual obtuvieron en forma indebida en perjuicio del fisco nacional, multimillonarias sumas, en concepto del 25 por ciento del reembolso, beneficio este que el Estado con el objeto de fomentar las exportaciones, otorga sobre la mercadería en cuestión.

De las comprobaciones realizadas hasta

el momento por la Administración Nacional de Aduanas a través de los sumarios que por delito de contrabando allí se inscriben, se ha confirmado la detección de los responsables, quienes habían percibido por concepto de reembolso una suma superior a los 1000 millones de pesos ley.

Prosiguen las investigaciones de los respectivos sumarios con intervención de la Justicia, a cuya disposición se ha colocado a los responsables.

♦ MANIOBRAS DOLOSAS

SANTA ROSA, 29 (De nuestro corresponsal). — La policía de la provincia informó a través de un comunicado, que fue-

ron detenidas nueve personas acusadas de manejos financieros ilegales, y otros catorce por robo de ganado, e indicó que las primeras han sido puestas a disposición del Consejo de Guerra Permanente, con asien-

to en esta capital. El comunicado expresa que los acusados de maniobras de tipo financiero son residentes de Santa Rosa y suministró los siguientes nombres: Jorge Licosky, Eduardo Hernández, José Collado, Juan Carlos Hilario Paesani, Vicente Nieto Encinas, Plinio Sócrates Aebas, Juan Bautista Giuliani, José Vicente Tempesta y Ovidio Stemphelet.

Añade la información que se descubrió un matadero clandestino donde se faenaban animales que luego eran trasladados

al sur del país en camiones camuflados.

Los detenidos por esta acción son Aldo García Márquez, Ignacio Barboza, Aldo García, Rubén García, Juan Mazzano, Natividad Cisterna de Barboza, Marta Ignacia Barboza, Natividad Flores de Mazzano, Héctor Alberto Prado, Roberto Carlos Prado, Luis Alberto Tomassini, Humberto Velázquez, José Madronal y Amadeo Giles.

Trascendió asimismo, que las autoridades prosiguen activamente la investigación a fin de determinar la posibilidad de otros hechos delictivos registrados. Como se sabe, en los últimos tiempos se han intensificado las pesquisas que dieron sus frutos con el esclarecimiento de varias maniobras contra la provincia.

En su Gira por el Sur, Bardi Llegó a Ushuaia

USHUAIA, 29 (De nuestro corresponsal). — El ministro de Bienestar Social, vicealmirante Julio Juan Bardi, que realiza una gira de seis días por el extremo sur patagónico, llegó hoy a esta ciudad, pero no pudo cumplir en su totalidad el amplio programa de actividades preparado, debido al mal tiempo.

En la tarde de la víspera, Bardi había visitado en Río Grande, segunda ciudad de la isla grande de Tierra del Fuego, un barrio de viviendas que construye el Banco Hipotecario Nacional y el Hospital Regional.

El ministro llegó a Ushuaia a las 9.30 y fue recibido por el gobernador de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, capitán de navío (RE) Luis Arigotti, así como por altas autoridades de la Base Naval Ushuaia.

El programa de actividades, que no se pudo cumplir debido a las condiciones climáticas adversas, comprendía un sobrevuelo al glaciar Martial, donde se construyen actualmente pistas de esquí, que podrán atraer al turismo internacional, según se dijo, por sus características.

Tenía previsto también Bardi, dirigirse a la estancia Harberton, ubicada sobre el canal de Beagle —al Este de esta ciudad— en cuya margen se levanta el puerto particular que lleva el mismo nombre de la estancia y es uno de los pocos con que cuenta esta isla. También debía recorrer los puertos Brown y Alianza.

La agenda de actividades prevé para mañana la inspección de un barrio de viviendas, que cuenta con 220 unidades, luego de lo cual se trasladará a Santa Cruz, donde visitará inicialmente Calafate, sobre lago Argentino y cerca de la frontera chilena.

Acompañan a Bardi en esta gira por la Patagonia, los secretarios de Promoción y Asistencia Social, comodoro (RE) Ramón Gatús, y de Salud Pública, contraalmirante médico Manuel Irán Campo.

CICLO LECTIVO: INVITAN A CATALAN EN SANTIAGO

SANTIAGO DEL ESTERO, 29 (De nuestro corresponsal).

El ministro de Cultura y Educación del Gobierno Nacional, Juan José Catalán, será invitado por las autoridades santiagueñas a inaugurar el período lectivo de este año desde la ciudad de Río Hondo, según se anticipó en esferas oficiales de la provincia.

La invitación al ministro Catalán llevará al propósito de hacer coincidir el comienzo del próximo ciclo de enseñanza con la inauguración del nuevo edificio de la Escuela Nacional de Comercio de la ciudad de Termas de Río Hondo.

Se trata de un local que

contará con 2.400 metros cubiertos y que se encuentra próximo a quedar concluido.

♦ GASODUCTO

SALTA, 29 (De nuestro corresponsal). — A mediados de este año quedará concluido un gasoducto de 29 kilómetros de extensión entre esta capital y la ciudad de General Güemes, al noroeste de aquí, que hará llegar el fluido que requerirá el funcionamiento del futuro parque industrial salteño "La Pedrera".

El tendido, según informó Gas del Estado, ampliará también el suministro de gas domiciliario a usuarios de esta capital.

LAS TASAS ESTAN BAJANDO

DEFIENDASE

INVIERTA EN

PLAZO FIJO AJUSTABLE



EL MAS SEGURO RESGUARDO DE SU CAPITAL

Su capital se mantiene actualizado porque se incrementa automáticamente de acuerdo a las variaciones del Índice de Precios Mayoristas - Nivel General.

A 365 días 6% de interés anual - sobre su capital indexado
A 180 días 5,75% de interés anual - sobre su capital indexado
A 90 días 5,50% de interés anual - sobre su capital indexado

PLAZO FIJO AJUSTABLE BIR

La inversión de mayor rentabilidad porque Ud. mantiene la misma capacidad de pago de su capital y una renta positiva asegurada.



BANCO DE INTERCAMBIO REGIONAL

Banco Nacional Privado Fundado en 1898

CAPITAL FEDERAL: Sucursal Buenos Aires, Bartolomé Mitre 343. Agencias: Sáenz Peña, Av. Pte. Roque Sáenz Peña 938 - Alvear, Callao 1902/20 - Deán Funes, Córdoba 669 - de Mayo, Av. de Mayo 1202 - General Güemes, San Martín 150 - Juana de Arco, Azcuénaga 1083 - Mariano Moreno, Moreno 437 - Cerrito, Marcelo T. de Alvear 1101/3 - Independencia, Independencia 2238 - Palermo, Av. Santa Fe 1018/20 - Uriburu, Santa Fe 2150/56 y Villa Lugano, Larzábal 4168/80. Gran Buenos Aires: Martínez, Av. Santa Fe 2122/24 - Monte Grande, Recoondo 418 - San Miguel, León Gallardo esq. Rodríguez Peña 1210 y en todas sus casas de las Provincias de Buenos Aires, Córdoba, Corrientes, Chaco, Chubut, Formosa, Mendoza, Misiones, Río Negro, Santa Cruz y Salta. Fe. Representación en Nueva York.

Importante Laboratorio de Especialidades Medicinales

Necesita

MECANICOS

Para Líneas Automáticas

Se requiere:

- ♦ Experiencia no menor a 2 años en atención y puesta a punto de líneas automáticas en industria Farmacéutica y/o Alimenticias.
- ♦ Preferentemente residente en zona Sur del Gran Buenos Aires.

Se ofrece:

- ♦ Atractiva remuneración
- ♦ Premio asistencia y puntualidad
- ♦ Comedor económico en Planta
- ♦ Presentarse a partir día martes 31/1/78, de 8.30 a 15 horas en:

RUTA 2 Km. 34 — FLORENCIO VARELA (Frente rotonda de Alpargatas)

MARDEL: ALUVION TURISTICO

Ingresaron 70 Mil Veraneantes

MAR DEL PLATA, 29 (De nuestro corresponsal). — Hoy fue un día de locos. Amaneció despejado, luego aparecieron algunas nubes que el viento borró de inmediato y a eso de las 10 todo el mundo se "fritó" bajo un sol quemante. A las 13, 33 grados. La mínima a las 7 con 7, con mucha humedad. Y playa todo el día, como debe ser en esta ciudad marplatense que los locales dicen haber levantado para todos los argentinos y que los argentinos de los más remotos confines del territorio dicen, con justa razón, haber contribuido a levantar con sus aportes veraniegos.

♦ AL ROJO VIVO

La pasarela, barómetro marplatense de la temporada, se mostró al rojo vivo por el sol quemante y por el desfile incesante de beldades que lucieron tangas y bikinis infartantes, en una competencia cruel para los sufridos caballeros que quedaron sin aliento —y muchos trastornados— por el espectáculo.

En la pasarela hay de todo y para todos. En los barcitos (un bife de chorizo cuesta cien mil pesos; una jarrita de clericot doscientos mil y una paella para dos, novecientos mil). A las 13 es difícil conseguir una mesa bajo la sombrilla y la gente come desafortunadamente mariscos y cazuelas en otra competencia gastronómica digna de registrarse. ¿Quién dijo que no había dinero? Por lo menos en este sector circulan los pesos ley que da "pavura".

Aquí todo muy lindo. Lástima lo que le pasó a Osvaldo. Hace 20 años que rondaba por la pasarela. Vendía de todo y tenía centenares de amigos. Nadie sabe su apellido. Cayó fulminado por un infarto y nada pudo hacerse para salvarle la vida. Deja un recuerdo grandote, por bueno y servicial. Un personaje que

también nutrió a Mardel con su presencia bohemia y peculiar. Hasta fiaba a los turistas el pobre Osvaldo.

♦ SETENTA MIL MAS

Entre el viernes y ayer, a través de la ruta dos, se produjo la entrada de 15 mil automóviles y 170 micros de larga distancia. A ello debe agregarse el servicio de 19 trenes, conformando así el ingreso de unos 70 mil nuevos turistas que iniciaron sus vacaciones.

El movimiento turístico se ha reflejado en las calles céntricas a lo largo de estos días, donde resulta totalmente dificultoso el estacionamiento de vehículos.

Comercios céntricos, restaurantes y lugares de espectáculos han registrado también una actividad intensa, propia de la temporada.

Para la hotelería el fenómeno turístico de este ciclo presenta fundamentalmente dos aspectos. Uno de ellos es la brusca caída de las permanencias prolongadas ya que existe predominio de estadas cortas o bien, vacaciones fraccionadas. El otro aspecto es la merma en la utilización en alquiler de departamentos y casas por períodos extensos. En algunos casos no más de una semana. Por otra parte se advierte un movimiento de "lleno total" en los hoteles gremiales y de obras sociales, con reservas tomadas prácticamente hasta marzo.

♦ COSITAS SUELTAS

■ Han comenzado a arribar los "febrebristas" y en la playa se ha entablado la lucha de "quemados" contra "caraspáldas".

■ Francisco Marzábal, presidente del Jockey Club dijo que "éste —refiriéndose al hipódromo local— es el circo del futuro en el país". Bien dicho.

■ El mar se mostró discolorado. Todo el día estuvo "peligroso".



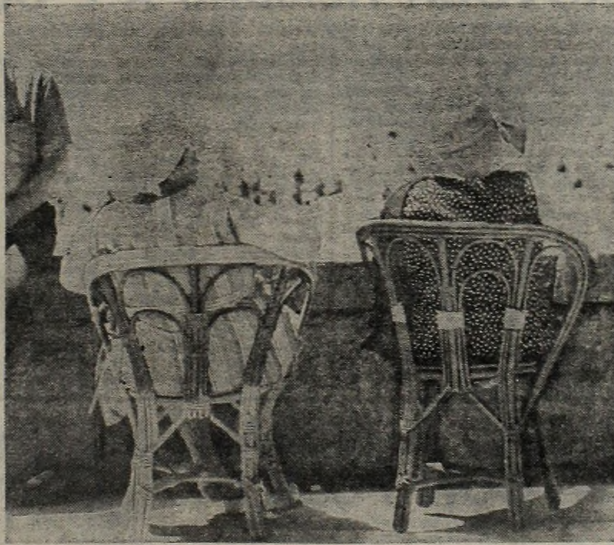
En todos los sectores playeros de la Feliz se ven cosas lindas. Aquí, en la Perla, estas chicas fueron aplaudidas.



Beldad del año 2000. Todo le pertenece: la playa, el sol, el agua, la arena, ¡el mundo y la vida...!



Lo importante es su postura y su presencia junto al mar. ¿El abdomen? Son cosas de él.



Estas abuelas toman sol... ¡vestidas! En realidad toman aire. ¡Cada uno con lo suyo!

Firme y compre en el acto...!

Crédito a sola firma

sin fiador, sin codeudor, sin garante

tienda VENUS

LA BOUTIQUE DE LA FAMILIA

AV. SAENZ 1060 POMPEYA HORARIO CORRIDO

VIAJE A CHILE

LIEBRES y BUSES

\$ 23.700.—

PERU us\$ 140.—

Bdo. de IRIGOYEN 1370
Loc. 19 - 26-8061 y 23-8073

EMPRESA CONSTRUCTORA

Necesita

10 AYUDANTES

Presentarse con libreta de fondo de desempleo en obra:
Esencia de Gendarmería en Ciudad Gral. Martín Miguel de Güemes (Ex Ciudad Gral. Belgrano)
Peña de Bs. As.



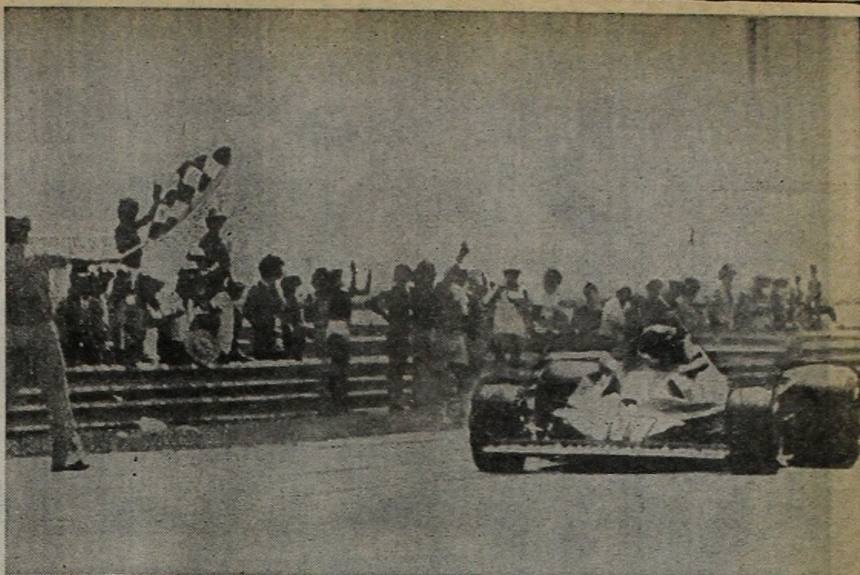
MUNICIPALIDAD DE GRAL. SARMIENTO

EDICTO

TERRENOS BALDIOS CERCOS Y VEREDAS

A propietarios de terrenos baldíos del Partido de General Sarmiento comprendidos en la zona delimitada por la Ruta Nacional N° 197, Ruta Nacional N° 8, avenida Gaspar Campos y el Río Reconquista, se les comunica que en el término improrrogable de 90 días corridos a partir de la fecha (30 de enero de 1978) deberán proceder a su limpieza total, construyendo el cerco y vereda correspondiente, de acuerdo con las reglamentaciones vigentes. Vencido el término, en cumplimiento de la Ordenanza N° 38, la Municipalidad procederá a ocupar los mismos para efectuar las mejoras señaladas a exclusivo cargo de los propietarios, quienes no podrán disponer de sus terrenos hasta haber reintegrado las sumas invertidas por la Comuna con los recargos que correspondan. La obligación de construir veredas, alcanza a los propietarios de edificios que carezcan de ellas.

UNICO AVISO



Carlos Reutemann ratificó que es el "rey" del Brasil. Como hace un año en Interlagos, ayer ganó de punta a punta, dejando asombrado al mundo. Por mucho tiempo no se olvidará su sensacional faena, que le permitió a su roja Ferrari número 11, "pasear" tranquilamente durante las 63 vueltas, ante el estupor de todos. Aquí, los momentos sublimes: llegando y en el podio. (R. UPI)

REUTEMANN!

Así no Vale, es Robo...

Bajo un ardiente sol de justicia, Carlos Alberto Reutemann, refirió en el Gran Premio del Brasil, su auténtica calidad de as del volante. Fue una victoria a-afana; concluyente; por momentos un paseo veloz que terminó en un triunfo por demolición.

Detrás quedaron las horas amargas, después del Gran Premio de la República Argentina. En aquella oportunidad, una mala elección en las nuevas cubiertas Michelin, lo postergaron absurdamente. Como es su costumbre, la procesión fue por dentro. No le echó la culpa a nadie, se la "aguantó" como hacen los verdaderamente grandes y con renovada fe, viajó a Río de Janeiro.

♦ TRABAJO INTENSIVO

En el nuevo autódromo Da Barra, ubicado en Yacaré Pagua, comenzó hace 9 días a inscribirse, esta página de historia. Giró una y mil veces; probó hasta el cansancio compuestos distintos de gomas y en clasificación, se colocó cuarto, pero pegado prácticamente al ganador de la posición de honor, Ronnie Peterson.

Así fue a la grilla de partida. Y desde el banderazo inicial, todo fue celeste y blanco. Un pique fantasmal, que dejó prácticamente parados a Peterson; Hunt y Andretti, potencialmente, los favoritos para ganar en Brasil. Y ya al llegar a la primera curva, más de 70 metros con relación al segundo, dijeron bien a las claras, de sus ansias de triunfo. No se preocupó por las figuras que quedaron detrás suyo. Antes bien, desde Peterson; Andretti; Lauda; Hunt; Tambay y todo el resto, salvo su coequiper Villeneuve, todos se asombraron en sus habitáculos, ante la marcha arrolladora del Ferrari número 11, que se escapaba irremediablemente, como si fuera impulsado por los 25 millones de argentinos que deseábamos una victoria y más precisamente en Brasil, donde siempre tenemos, en la faz deportiva, nuestras mayores frustraciones.

♦ MONOLOGO VELOZ

Los 5.031 metros del trazado, que hubo que recorrer 63 veces, comenzaron a parecer monótonos. "Lole" doblando como si fuera sobre rieles, giró permanentemente en el minuto cuarenta y tres segundos. Las

• Cuando él se Bañaba, Llegó "Fitti"

diferencias fueron abismales. Se alejaba, más y más...

Detrás suyo, comenzó el disloque. Antes de las 10 vueltas; Hunt paró a cambiar neumáticos, para ver si podía descontar. Salíó como los bomberos y terminó contra el guard raill. Villeneuve se tocó con Peterson y el sueco quedó afuera. Villeneuve seguiría más tarde el mismo camino, entredándose entre las mallas protectores de alambre.

Las vueltas se fueron sucediendo; lenta-

mente para los argentinos, pero a la velocidad de la luz para los rivales de "Lole". Fittipaldi, reverdeció viejos laureles con un Copersucar que tras los retoques de Ralph Bellamy y un nuevo motor Cosworth, rindió de una manera sorprendente. Mario Andretti, desesperado porque "Lole" le devolvía la atención que él tuvo en nuestro autódromo, viajó siempre al límite; por los cordones; por el pasto; en dos ruedas... Todo fue inútil, el Ferrari número 11, como si

volviera de los ancestros, parecía manejado por Fangio y se alejó ante límites inconcebibles para la Fórmula Uno Internacional actual. Las diferencias del primero al segundo, cuando faltaban 20 vueltas, eran casi de un minuto. ¡Realmente insólito!

♦ GENIAL: TAPONES PARA ANDRETTI

Comenzó a pasar rezagados y lo hizo de manera sencillamente genial. Así les fue dejando los tapones a Andretti; Fittipaldi; Lauda, que remontó lugares desde atrás, aprovechando la deserción de varios: Regazzoni; Pironi, etc. Depailler; Schekter; Tambay y Stuck, ya no estaban.

Reutemann, imperturbable, continuó su marcha triunfal. Esta vez, los neumáticos respondieron a la perfección y aún bajando el tren de carrera, cuando faltaban 10 vueltas, nadie pudo acercarse. Las "locuras" de Andretti, finalmente rindieron sus frutos. En uno de sus clásicos "cordones" metió un cambio y la caja cantó como un barítono: la cuarta velocidad se había roto. El Lotus negro, que estaba sindicado como terror de las pistas, se fue quedando y ante el delirio de la "torcida" brasileña, Emerson Fittipaldi pasó el segundo lugar, pero a años luz del nuestro que, cual un vehículo alado, seguía estirando distancias... Las últimas 10 vueltas, fueron para la historia. Reutemann anotó su nombre como el primer vencedor en el nuevo autódromo de Río, con una magistral conducción, que le permitió superar por una vuelta al quinto clasificado, el suizo "Clay" Regazzoni y fue en busca de Niki Lauda, para sacarle una vuelta...

♦ CASI UN RECORD MUNDIAL

Hubiera sido más sensacional, si cabe el término. El primero quitándole un giro al tercero. Algo nunca visto. Pero desde el box, vino la orden: "Cuidar posiciones". El número uno de Ferrari acató de inmediato y reguló su andar. Y aún así, las diferencias no se achicaron. Por fin se entró en la última vuelta. El ulular de los brasileños por el segundo puesto de Fittipaldi, quizás no les hizo ver el verdadero "robo" que fue la carrera. Cuando Emerson arribó, ya "Lole" estaba cambiado y refresco. Esto que parece una exageración, fue la realidad. No hubo carrera. Fue un cabal demostración, de una hazaña, por demolición.

¡Salud, Carlos, Rey del Brasil!

LA CLASIFICACION

- 1º Carlos Reutemann, Argentina (63 vueltas) 1h40m59s83/100 a 172.887 kph.
- 2º Emerson Fittipaldi, Brasil (63) 1h50m48s99/100 (171.610 kph).
- 3º Niki Lauda, Austria (63) 1h50m56s88/100 (171.406 kph).
- 4º Mario Andretti, EE.UU. (63) 1h51m32s98/100 (170.482 kph).
- 5º Clay Regazzoni, Suiza (62) 1h50m25s100 (170.986 kph).
- 6º Didier Pironi, Francia (62) 1h50m39s61/100 (168.630 kph).
- 7º Jochen Mass, Alemania Oeste (62) 1h51m55s70/100 (168.462 kph).
- 8º John Watson, Irlanda del Norte (61) 1h50m55s82/100 (157.284 kph).
- 9º Jacques Laffite, Francia (61) 1h50m20s17/100 (159.550 kph).
- 10º Riccardo Patrese, Italia (59) 1h50m35s81/100 (161.051 kph).
- 11º Alan Jones, Australia (58) 1h50m13s51/100 (159.130 kph).
- 12º Hector Rebaque, México (40) 1h12m34s71/100 (166.363 kph).
- 13º Gilles Villeneuve, Canadá (35) 1h2m38s68/100 (168.201 kph).
- 14º Patrick Tambay, Francia (34) 1h0m14s31/100 (170.348 kph).
- 15º Hans Stuck, Alemania Oeste (25) 0h44m14s21/100 (170.605 kph).
- 16º James Hunt, Inglaterra (25) 0h44m50s52/100 (169.231 kph).
- 17º Jody Scheckter, Sudáfrica (16) 0h30m19s12/100 (159.300 kph).
- 18º Ronnie Peterson, Suecia (15) 0h27m52s21/100 (166.721 kph).
- 19º Danny Ongais, EE.UU. (13) 0h24m15s11/100 (161.810 kph).
- 20º Brett Lunger, EE.UU. (11) 0h15m46s51/100 (167.481 kph).

EL CAMPEONATO Y LA COPA, DOS TEMAS MUNDIALES

1º) Mario Andretti (EE. UU.), Lotus, 12 puntos; 2º) Lauda (Austria), Brabham, 10; 3º) Reutemann (Arg.), Ferrari, 9; 4º) Fittipaldi (Brasil), Copersucar, 6; 5º) Depailler (Francia), Tyrrel, 4; 6º) Peterson (Suecia), Lotus y Regazzoni (Suiza), Shadow, ambos con dos puntos; 8º) Tambay y Pironi, con un punto ambos.

Las posiciones en la Copa de Constructores, son las siguientes: 1º) Lotus, 12 puntos; 2º) Brabham, 10; 3º) Ferrari, 9; 4º) Copersucar, 6; 5º) Tyrrell, 5; 6º) MacLaren, 3 y 7º) Shadow, con 2 unidades en su haber.

Humor el de Lole!

BRASIL SE DE JANEIRO

La de Reutemann, más que una carrera, fue un paseo de salud. Picó en punta y mandó a voluntad a lo largo de los 63 giros. Llevó a los "capos" de F1, como chicos al colegio...

¡MUY BIEN!

SANTA FE Y SUS FELICITACIONES

SANTA FE, 29 (De nuestro corresponsal). — El capitán de navío (RE) Eduardo Máximo Sciarano, a cargo del gobierno de la provincia, remitió un cablegrama de felicitación al piloto argentino Carlos A. Reutemann con motivo de haberse impuesto en forma brillante por segunda vez consecutiva en el Gran Premio del Brasil, que se disputó en el autódromo de Tijuca, en Río de Janeiro.

El telegrama está concebido en los siguientes términos:

"En nombre del gobierno y pueblo, hágoles llegar cálidas felicitaciones por brillante y excepcional victoria que enaltece a Santa Fe y al país todo".

Firmado: Capitán de navío (RE) Eduardo Máximo Sciarano, gobernador interino de la provincia de Santa Fe.

(ANSA y DPA). — Con un trazo, el argentino Carlos Alberto Reutemann, en el Gran Premio del Brasil, y con ventaja enorme, solo le ganó a la segunda. Segundo arribó Emerson Fittipaldi, pero muy lejos del vencedor, que configuró una paliza.

La profunda calma que se hizo en el estadio, cuando el piloto argentino, al salir de la curva, se puso a jugar a los niveles en el primer nivel.

El piloto argentino, al salir de la curva, se puso a jugar a los niveles en el primer nivel. El piloto argentino, al salir de la curva, se puso a jugar a los niveles en el primer nivel.

El piloto argentino, al salir de la curva, se puso a jugar a los niveles en el primer nivel. El piloto argentino, al salir de la curva, se puso a jugar a los niveles en el primer nivel.

EN
LA UNO

El piloto argentino, al salir de la curva, se puso a jugar a los niveles en el primer nivel. El piloto argentino, al salir de la curva, se puso a jugar a los niveles en el primer nivel.

El piloto argentino, al salir de la curva, se puso a jugar a los niveles en el primer nivel. El piloto argentino, al salir de la curva, se puso a jugar a los niveles en el primer nivel.

El fuerte tren de marcha fue creciendo, registrándose, asimismo, alternativas dramáticas, como los despidos de Tambay, cuyo Mc Laren quedó varado fuera del circuito, y la Ferrari de Villeneuve que siguió de largo en una curva, averiando su auto, debiendo abandonar.

Carlos Reutemann, con una neta superioridad mecánica, superados los problemas que le negaron la posibilidad del triunfo en el autódromo de Buenos Aires, mantuvo su andar vibrante regulando a su antojo la competencia y logrando mantener a considerable distancia a sus inmediatos perseguidores. Vuelta tras vuelta, el argentino serenamente cronometraba 1m43s 93/100.

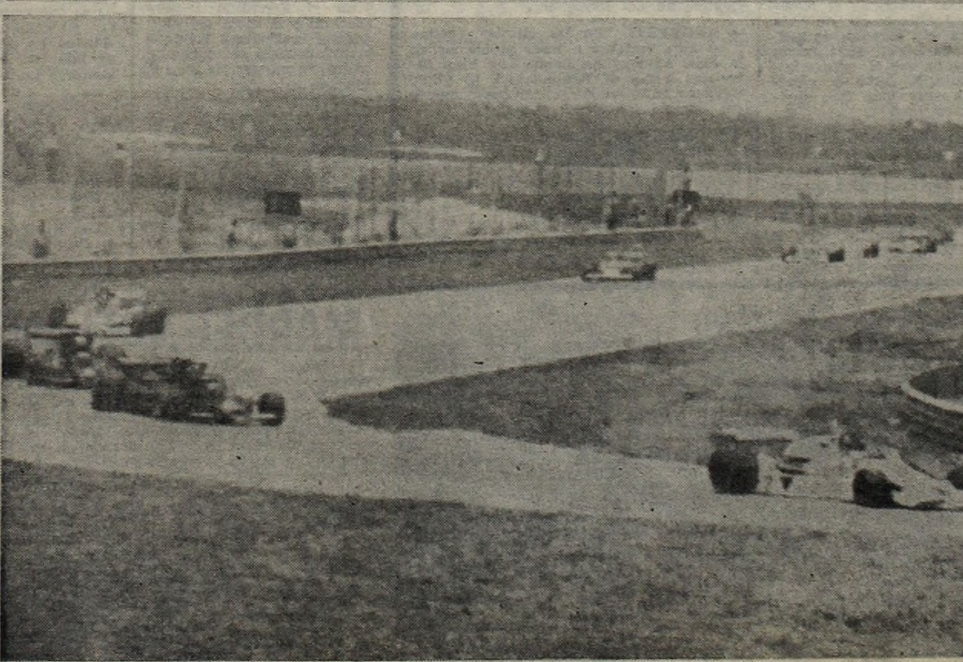
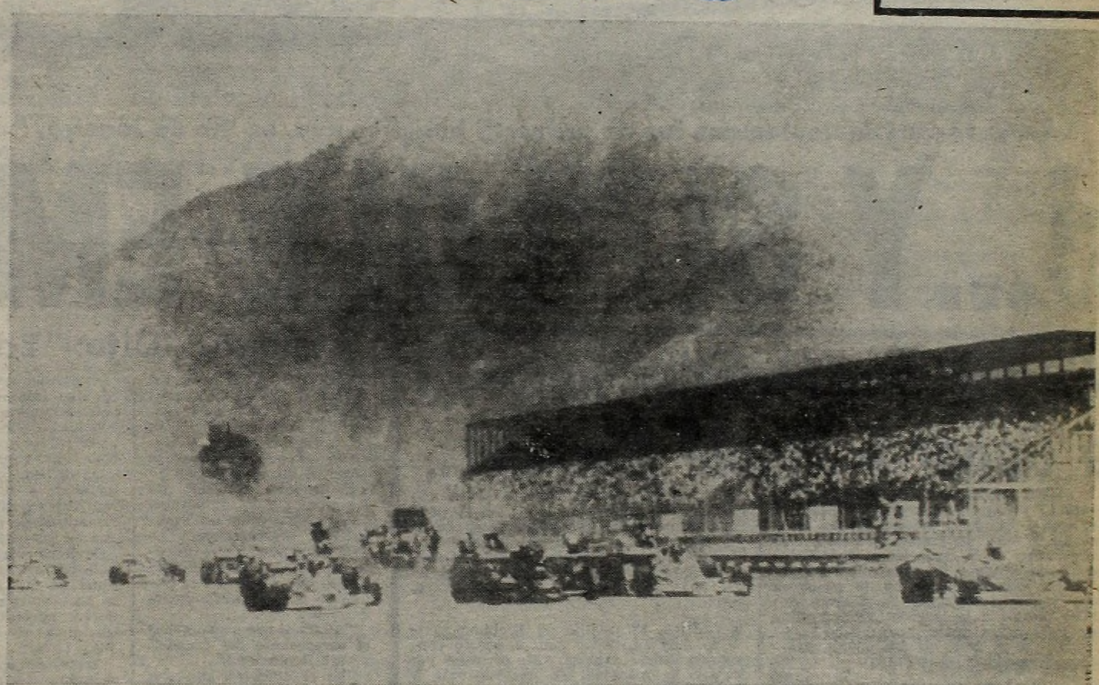
Iban 42 rondas, el calor era infernal, alrededor de 42 grados a la sombra, y los motores comenzaban a experimentar, ante esta alternativa, mellas en la resistencia de sus materiales, lo que preveía mayor cantidad de abandonos y fatiga en los pilotos que en agotadora tarea lidiaban con sus autos en este trazado de muy mala factura en lo que respecta a la construcción del pavimento. A todo esto se sumaba la peligrosa arenilla que, arrastrada por el viento desde las playas cercanas, se depositaba sobre el trazado.

Ya en el cuarto final de la competencia, Carlos Reutemann con mucha inteligencia comenzó a regular su andar, bajando su ritmo, cronometrando en esta vuelta 1m 44s45/100; era el giro número 50. Una pequeña inquietud mostraron los mecánicos del equipo Ferrari, ante la posibilidad de que los neumáticos de Reutemann acusaran un acelerado desgaste y tuviese que detenerse a cambiarlos, aunque su gran ventaja se lo permitiría sin perder por ello su colocación de privilegio.

En la vuelta siguiente, y en forma sorpresiva, el Lotus de Mario Andretti se quedó, siendo inmediatamente superado por Fittipaldi, y por el resto de competidores, prosiguiendo en carrera a marcha lenta.

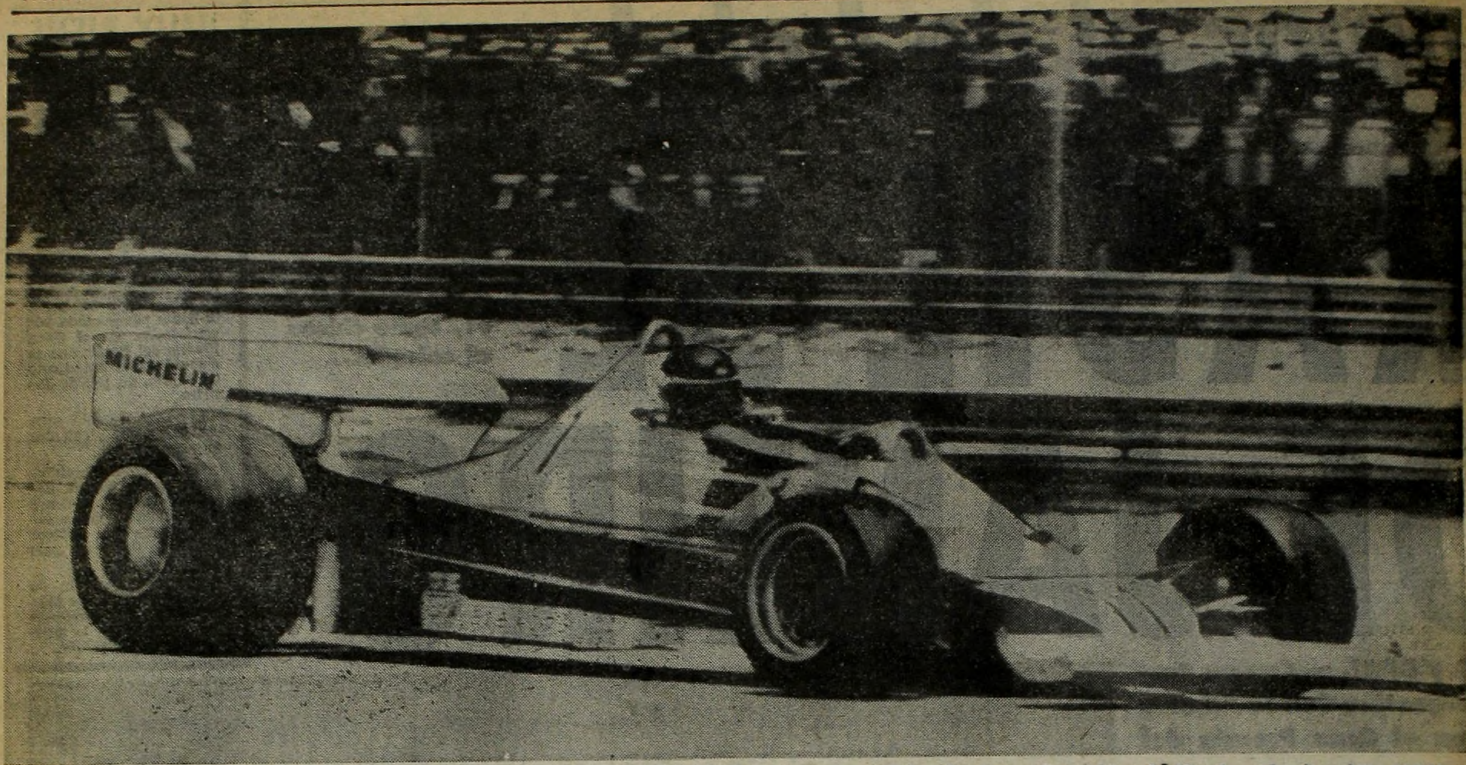
Serios fueron los problemas experimentados por el italoamericano, complicados por falencias de embrague, que lo retrasaron en el clasificador.

Finalmente se impuso Carlos Alberto Reutemann, venciendo en forma absoluta y de punta a punta.



El pique fantasmal de la Ferrari de Reutemann los sorprendió a todos. Tras la largada, sacó año luz de ventaja y comenzó su faena que remató con la gran victoria. (Rad. UPI)

"Lole" ya pasó. Detrás de él, luchan Hunt, Peterson, Andretti, Fittipaldi y el resto. Todos lo buscaron al número 1 de Ferrari, pero lo hallaron luego arriba del podio. (Rad. AP)



La roja Ferrari de Reutemann fue un proyectil balístico que, en Río de Janeiro, "voló" algo bajo. (R. UPI)

¿...Y SI "LOLE-EMOS"?

Carlos Reutemann Empezó a Ganar a Media Mañana...

RIO DE JANEIRO, 29 (EFE, ANSA, AP y UPI). — A media mañana muchos presagiaron la excelente labor de Carlos Reutemann en el Gran Premio de Brasil. Tres horas antes de la competencia, los pilotos realizaron pruebas de ensayo para decidir definitivamente el tipo de gomas a usar y también ajustar los últimos detalles previos a la largada. El argentino, con los tanques llenos, hizo mucho mejor tiempo que el resto de los pilotos. Marcó un premonitorio 1'41"97/100.

★ **LAFFITE.** En esas prácticas, el piloto francés Jacques Laffite se fue de pista y se estrelló contra una baranda de contención. La gente de Ligier debió correr con el muleto, puesto que el auto original quedó destrozado. El coche de emergencia no anduvo muy bien que digamos: todavía está corriendo...

★ **HUNT.** El buen registro de James Hunt en las pruebas de clasificación hizo prever que el británico iba a "romper" relojes. Pero en la séptima vuelta comenzaron los problemas para el piloto del McLaren. Fue el primero en entrar a boxes para cambiar neumáticos y esto le hizo perder posiciones. Pero el vehemente "inglesito" quiso recuperar de cualquier

forma el tiempo que le llevó el cambio de gomas y salió "a lo loco". En la vuelta 75, Hunt siguió de largo en una curva y se dio contra el guard-rail. El piloto solo sufrió algunos magullones, pero la máquina quedó bastante deteriorada. Al final no rompió relojes, pero destrozó el auto...

★ **LAUDA.** El volante de Brabham quedó muy satisfecho con el puesto conseguido. Así se expresó: "Me preocupé por cuidar la máquina, ya que alcanzar a Reutemann era imposible".

★ **ANDRETTI.** "En las últimas vueltas, el auto comenzó a tener problemas en la caja. Además mis neumáticos eran inferiores a los de Reutemann". El piloto italoamericano se quejó del pavimento y del intenso calor.

★ **GOMAS.** Con respecto a los neumáticos, Good-Year hacía siete años que no perdía una competencia de F-1. Michelin se dio el gusto de cortarle esa racha. Y ¡gracias a Reutemann!

★ **FERRARI.** Con el triunfo de Carlos Reutemann, la marca Ferrari logró su 67° triunfo en carreras de Fórmula 1. ¡Qué tal!

• Llegó y Dijo: "Yo y el Coche, Bien"

RIO DE JANEIRO, 29 (EFE). — "Nunca me olvidaré de esta máquina", fueron las primeras palabras del argentino Carlos Reutemann al descender de su Ferrari como ganador.

El vencedor, saludado por las graderías del autódromo Jacarepagua como un "compatriota sudamericano", no dejó de ponderar el excelente rendimiento de su Ferrari, que será sustituida en Sudáfrica por el nuevo modelo "T-3".

"Ahora sé que puedo ganar el campeonato del mundo", agregó Reutemann.

Por segunda vez consecutiva, el argentino llegaba primero a la meta del gran premio brasileño y volvió a recordar como en días pasados: "a mí siempre me fue bien en este país".

Un ruidoso grupo de argentinos saludaban el paso de su compatriota hacia el podio, rodeado de periodistas y policías, al grito tradicional futbolístico: "Dale, dale, dale".

El brasileño Emerson Fittipaldi había puesto de pie al autódromo cuando a siete vueltas del final, ganó la segunda posición.

Cuando bajó del Copersu-

car entre los pañuelos blancos que agitaban sus compatriotas, no dejó de repetir la misma frase: "Dadme agua". Tras mojarse la cabeza con improvisadas duchas de botella, abrazó en los boxes a su esposa María Helena, llorando emocionadamente por el fin de una de sus mejores carreras.

Andretti estaba desesperado por el "bajón" de rendimiento que dio su Lotus en las últimas vueltas, cuando fue adelantado por Fittipaldi y el Brabham de Niki Lauda:

"Estoy rabioso —decía— la máquina iba perfectamente hasta que empezó a presentar problemas en las velocidades. Es desolador haber perdido la posición que mantuve tanto tiempo".

En el box de la Lotus, Colin Chapman mantenía seria su fisonomía. Cuando escuchaba a Andretti razonar que el calor perjudicó a su máquina, Chapman miraba severamente hacia el suco Peterson, segundo volante de la Lotus.

Los técnicos de la Lotus dejaban entrever que Peterson había exigido demasiado a su compañero de equipo para adelantarlo y, tal vez

ahí, la máquina de Andretti perdió su mejor condición.

En los boxes se culpaba también a Peterson del accidente con Villeneuve que costó la retirada a ambos.

Fittipaldi hizo una carrera muy arriesgada cuando, en las vueltas finales —aún en tercer lugar detrás de Andretti— hizo señas a sus técnicos "de que no paraba". El Copersucar cedía en estabilidad en las curvas más cerradas, perdida ya la firmeza original de los neumáticos por desgaste.

Reutemann había cambiado en el último momento sus Michelin y salió con unas ruedas algo más duras que las que usaron sus competidores. La impresionante carrera del argentino da la razón al equipo que adoptó la decisión.

La temperatura a la sombra en los minutos finales de la prueba era de 36 grados y de 50 en la pista.

Todos los corredores y técnicos preguntados aludieron al intenso calor tropical como una de las dificultades de la prueba, por más que el abandono de una gran parte de los corredores fuera debido también a errores de pilotaje.

MARDEL ADELANTO EL CARNAVAL

MAR DEL PLATA, 29 (De nuestro corresponsal). — Una vez más quedó demostrada la calidad de ídolo popular de Carlos Alberto Reutemann, cuando toda esta ciudad —verdadero corazón del país en verano— se unió para festejar el triunfo del volante argentino en el Gran Premio de Brasil.

Previamente, en la mañana, las playas se vieron pobladas solo a medias. Es que para alegría de los "picaflores" solo las damas estaban presentes en las doradas arenas. Sin embargo, el "ausente con aviso" del sector masculino tuvo su explicación: ellos prefirieron quedarse delante de los televisores palpitando segundo a segundo esta carrera que quedará en la historia del automovilismo argentino.

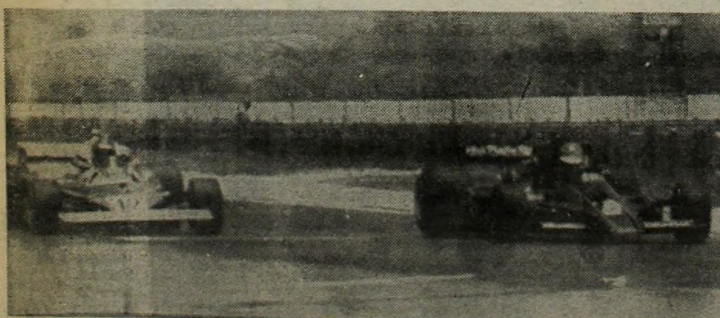
Así, durante las horas en que transcurrió la carrera y todos sus preparativos, la ciudad mantuvo su aspecto habitual. Este lo

recobró luego en un abrir y cerrar de ojos, cuando la bandera a cuadros dio el éxito al piloto santafesino. Por la tarde ya los vellosos volvieron a estar como siempre en las playas, junto a las lindas.

♦ SANTA FE FESTEJO

SANTA FE, 29 (De nuestro corresponsal). — La capital litoraleña, cuna del extraordinario volante argentino, vivió una jornada inolvidable. La emoción dominó a toda la población durante la transmisión de la competencia, pero luego ésta tuvo rienda suelta en un festejo masivo.

Por la tarde, y aun después, las principales arterias de la ciudad fueron cubiertas por caravanas que celebraban el rotundo éxito de Reutemann agitando banderas argentinas y haciendo sonar las bocinas de los vehículos.



Luchan Peterson y Villeneuve. Luego hubo roce. (UPI)

Lunes 30 de Enero de 1978

100 Años Después



Escribe
AMÉRICO BARRIOS

a la espera de ser reavivadas 50 ó 100 años después, claro que a un costo de mantenimiento muy elevado. Para esas personas, ahora en estado de inconsciencia, entre ellas Walt Disney, esperando que alguien las despierte en el futuro, ha surgido una súbita esperanza.

El diario soviético "Izvestia" anunció no hace mucho, que en la región de Kolyma se encontró un reptil de unos 10 centímetros de largo, congelado en un bloque de hielo que estaba a gran profundidad en un glaciar, descubierto por buscadores de oro. Diluido el hielo, ante el asombro de todos, el reptil

¿QUE habrá en el futuro para el asombro, maravilla y beneficio del ser humano? Calculamos que innumerables cosas. Todo avance tecnológico se logra, ahora, en menos tiempo que antes. Se calcula que cada etapa se cumple en la quinta parte de tiempo que necesitó la anterior para marcar un adelanto trascendente. Si tomamos al hombre común, dejando de lado a los santos y a las personas superiores, su ansiedad primordial y obsesiva es vivir bien y más. Esa preocupación primera data de todas las épocas. En Estados Unidos de Norteamérica, y no sabemos si lo mismo se ha hecho en otros países, hay personas que fueron congeladas.

comenzó su vida normal. De acuerdo con la investigación científica que motivó este hallazgo y su epílogo, el reptil estaba en el hielo desde hacía 100 años. ¡Una buena noticia para quienes dudaban de la sobrevivencia después de permanecer congelados decenas de años! La vida normal de este reptil, todavía existente, nunca sobrepasa los 10 años. Como el animal es irracional, se despezó luego de 100 años de letargo, y volvió a la vida activa sin sorpresa alguna. Pero ¿qué le ocurriría a una persona, congelada durante 100 años, que recuperara sus cinco sentidos en un Mundo diferente, con adelantos tecnológicos incomprensibles, con hombres y mujeres desconocidos, hechos a hábitos y costumbres por el "resucitado" no conocidos, y sin amigos, sin nada que esa persona hubiera forjado para estar ligada a la Tierra y a los seres humanos?

Si uno falta 10 años de la Patria, nada más que 10 años, y la encuentra cambiada porque los adelantos tecnológicos se precipitan y, con ello hasta se modifica la sensibilidad, y cambian los gustos, y se siente un poco extranjero, ¿qué nos sucedería si regresáramos después de 100 años de ausencia? Se nos ocurre, entonces, que esa manera de prolongar la vida será, quizá, para desdicha y no para felicidad del hombre. ¿NO LE PARECE?

Américo Barrios

HABLAN LOS ASTROS

por el profesor **MARIO CARIÑO**

LOS NIÑOS NACIDOS HOY sentirán atracción por las cosas de la naturaleza y podrán destacarse mucho en deportes; inteligentes, nobles, justos, amarán la verdad.

LOS QUE CUMPLEN AÑOS HOY tendrán pequeños problemas por acontecimientos inesperados, pero a partir del mes de febrero vivirán momentos de mucha alegría.



ARIES: Actúen con serenidad; trabajo con éxito; plata en las manos; buena salud y si viajan haganlo con tranquilidad; en casa nervios; disgusto con parientes o amigos; Viajarán. **TAURO:** Tarde para comprar, vender o firmar documentos; también es bueno para cobros, viajes y mudanzas; actúen con menos nervios; noticias grandes; buena salud; amor bien. **GEMINIS:** Salud y amor muy bien; pero para el dinero, las inversiones y el juego es un día flojo; en el arte éxitos; para viajar muy bueno y para la casa maravilloso; regalo. **CANCER:** Día de contratiempos, pero al saber actuar los sortearán con felicidad; buena salud pero no abusen; número clave el 7; poco dinero; hoy cuidado con los ladrones. **LEO:** Cuiden su poco la salud y el dinero; pueden firmar, realizar negocios e invertir; en la profesión bastante bien; en el amor anden con cuidado; para viajar es momento bueno. **VIRGO:** No se dejen llevar por los nervios; en casa más cariño; problemas en el amor; la familia de fiesta; dinero no faltará; un llamado o carta bueno; salud regular; visitas.

LIBRA: Más fe que todo se arreglará; dinero y amor bien; la salud con altibajos; en sus trabajos sorpresas; eviten discusiones; los viajes y las mudanzas no son hoy favorables. **ESCORPIO:** Salud, dinero y amor bien; para viajar regular; para la casa muy bueno; no cometan abusos en la comida; eviten la velocidad; una noticia con pena; número el 2. **SAGITARIO:** Pueden viajar con tranquilidad, todo irá bien; problemas de dinero se solucionan; buena salud; no jueguen; en el amor disgusto; visitas queridas; noche de sorpresas. **CAPRICORNIO:** Un día bueno para las inversiones, cobros y para firmar documentos o realizar negocios; regular para la salud, malestar hepático; dinero cerca y en amor bueno. **ACUARIO:** Día de oro para ustedes, en dinero puede ser fabuloso; recuerden el 8; la salud como nunca; en el amor desilusiones; en casa felicidad; para firmar e invertir bueno. **PISCIS:** No se intranquilicen, todo irá bien; los problemas de amor y de dinero se solucionan; la salud hay que cuidarla; para viajar es muy buen día; en casa habrá felicidad.

¡REUTEMANN QUIERE MAS!

• En Ezeiza Habló Clarito: "Con lo de Brasil, no Borro lo de Argentina..."

El vuelo de la compañía brasileña tocó tierra pasadas las 21 de anoche. Ezeiza recibía a un viajero especial, que traía entre sus maletas la alegría de un triunfo inobjetable y también un poco de esa bronca que se llevó metida en la piel desde que dejó Buenos Aires. Carlos Alberto Reutemann llegó después de su espectacular triunfo en el Gran Premio de Brasil de Fórmula 1. Unas treinta personas recibieron al "Lole", quien se mostraba algo cansado. Su rostro, visto de cerca, y el tono de sus palabras se encargaron de confirmar la apreciación. Habló solo 8 minutos en la sala de prensa del aeropuerto internacional y entre otras cosas manifestó que su triunfo fue fácil, porque la máquina respondió tal cual se esperaba: "Largué primero y llegué primero. Eso es todo. No hubo problemas de neumáticos ni de suspensión ni de nada. Eso contribuyó a que poco a poco me le haya escapado a mis perseguidores".

♦ AMARGURA

Poco después y ante la pregunta sobre el por qué de su estado de ánimo, "Lole" respondió categóricamente: "Lo que pasa es que, por más espectacular que haya sido mi triunfo en Brasil, aún tengo 'atragantada' la carrera de Buenos Aires. Por un error ni siquiera pude arrimar y eso es una cosa que difícilmente voy a poder olvidar".

El piloto argentino dejó entrever que en el Gran Premio de la República Argentina él había ordenado un cambio de neumáticos, pero al parecer nadie escuchó sus consejos. "Si las cosas hubiesen salido

como en Brasil, seguramente a esta hora, y en este lugar, estaría festejando mi segundo triunfo de la temporada".

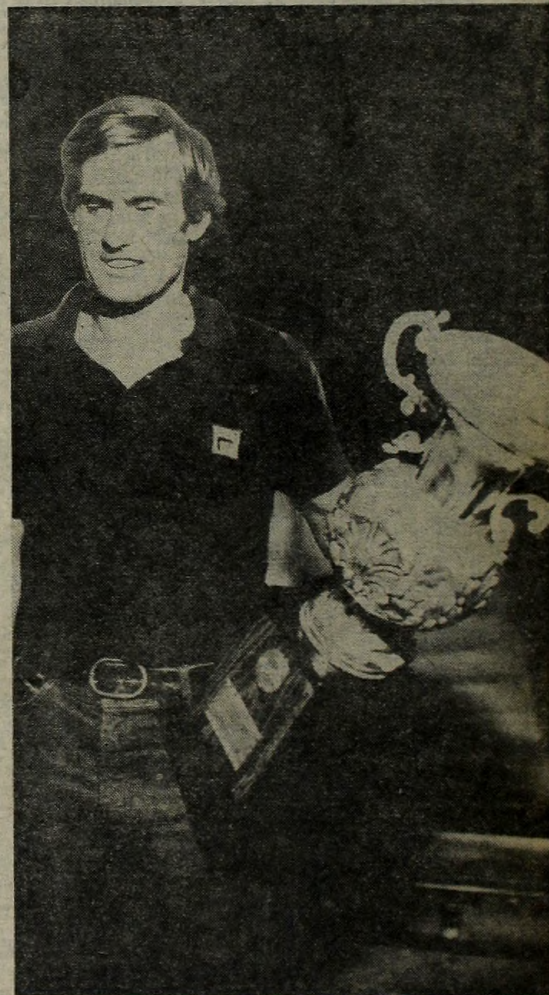
Sin duda, las declaraciones del piloto argentino estuvieron cargadas, a lo largo de esos ocho minutos, de una gran amargura y poco exteriorizó su felicidad por el triunfo de ayer en Brasil.

Finalmente, Reutemann destacó la organización de la competencia. "No hubo fallas —indicó— y todo estuvo cuidadosamente estudiado y planificado. Las medidas de seguridad, la atención de los pilotos, el servicio médico y todo lo pertinente a la organización fue satisfactorio. Incluso, horas antes de la carrera los pilotos pudimos recorrer desde un helicóptero el trazado, para familiarizarnos aún más con el mismo".

♦ EL FUTURO

Consultado luego sobre si en Sudáfrica correrá con la nueva Ferrari 312 T-3, respondió que eso lo decidirá Ferrari. Reutemann, que regresó junto a su esposa "Mimicha" fue recibido por su representante Domingo Cutuli, y el jefe de prensa del Automóvil Club Argentino, Enrique Rossi.

El santafesino se hospedó en un hotel de la zona de Palermo y en el primer vuelo de hoy partirá hacia su ciudad natal, donde descansará hasta el 20 de febrero, fecha en que partirá hacia Florano para ultimar, junto al equipo Ferrari, todos los detalles concernientes a su participación en el Gran Premio de Sudáfrica, tercera carrera puntuable de la temporada, que se disputará en el autódromo de Kyalami.



Volvió el Carlos Reutemann que todos queremos: ganador en la pista y en las palabras. El brillante éxito logrado en Brasil, no le quitó la amargura de Buenos Aires. Pero está templado. Sereno. Seguro. La gran Copa que lleva con orgullo, vigorizó su espíritu. ¡Adelante, Reutemann!

